

Het Leiderdorppanel over...

Resultaten peiling 4: Koopzondag en parkeerbeleid

december 2011

Inleiding

Deze nieuwsbrief beschrijft de resultaten van de 4e peiling met het burgerpanel van Leiderdorp. Deze peiling ging over koopzondagen en over parkeren. Deelnemers konden tussen 1 december en 11 december 2011 de vragenlijst invullen. Aan de peiling hebben 472 van de in totaal 635 panelleden deelgenomen. Een respons van 74 procent.

Om onder- en oververtegenwoordiging te corrigeren zijn de uitkomsten gewogen naar leeftijd, geslacht en wijk. Deze nieuwsbrief is ingedeeld aan de hand van de subthema's uit de peiling. De antwoorden van de open vragen, die deze peiling bevatte, worden beschikbaar gesteld aan de gemeente.

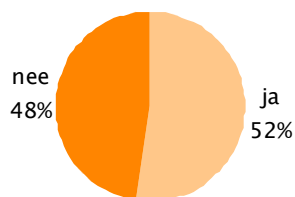
Koopzondagen

Leiderdorp mag nu maximaal 12 koopzondagen per jaar toewijzen. Naast deze reguliere koopzondagen biedt de wet de mogelijkheid om tijdens 'bijzondere gelegenheden van tijdelijke aard' extra koopzondagen aan te wijzen. Hierbij kan men denken aan recreatieve, sportieve of culturele evenementen zoals Monumentendag. Burgemeester en wethouders overwegen deze verruiming van het aantal koopzondagen, omdat daaraan bij de ondernemers in Leiderdorp grote behoefte bestaat. Het doel van de peiling is om te weten te komen of ook de inwoners behoefte hebben aan meer koopzondagen.

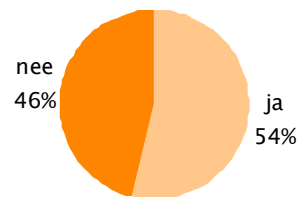
Figuur 1

Gebruik huidige koopzondagen en verwachte gebruik extra koopzondagen in Leiderdorp (n=472)

huidige gebruik koopzondagen



gebruik extra koopzondagen

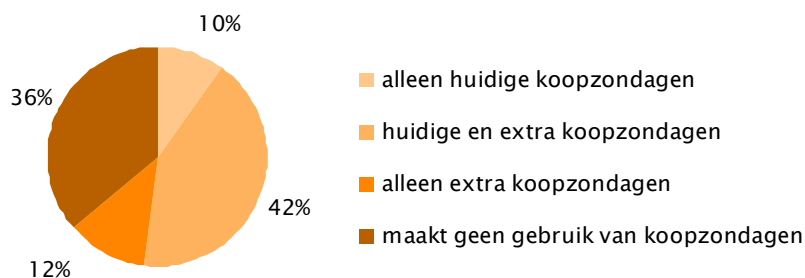


Momenteel maakt ruim de helft van de respondenten (52 procent) gebruik van de koopzondagen in Leiderdorp. Als de gemeente tijdens recreatieve, sportieve of culturele evenementen extra koopzondagen zou aanwijzen, zou een vrijwel even groot deel (54 procent) daarvan gebruik maken. Dit zijn slechts voor een deel dezelfde respondenten. Ruim 4 van de 10 respondenten (42 procent) maakt nu gebruik van de koopzondagen in Leiderdorp en verwacht ook gebruik te maken van eventuele extra koopzondagen (figuur 2). 12 Procent van de respondenten maakt nu geen gebruik van de koopzondagen in Leiderdorp, maar verwacht wel gebruik te maken van extra koopzondagen. Extra koopzondagen lijken dus een groep klanten te trekken die niet van de huidige koopzondagen gebruik maakt.

Ruim een derde (36 procent) maakt nu geen gebruik van de koopzondagen en verwacht ook geen gebruik te maken van extra koopzondagen.

Figuur 2

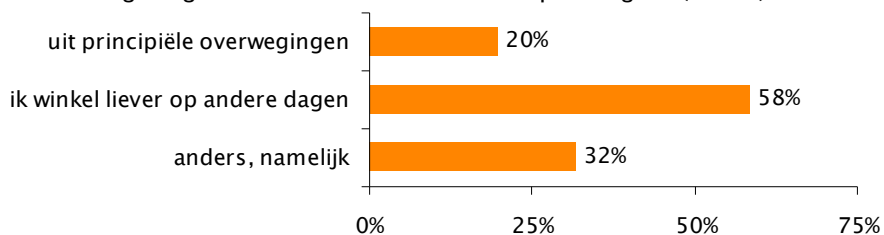
Uitsplitsing gebruik koopzondagen en verwacht gebruik extra koopzondagen in Leiderdorp (n=472)



De belangrijkste reden om geen gebruik te maken van extra koopzondagen is dat men liever op andere dagen winkelt (door 58 procent genoemd; figuur 3). Een vijfde noemt principiële overwegingen als reden en 32 procent heeft andere redenen. Meerdere respondenten gaven hier aan dat winkelpersoneel ook recht heeft op voldoende vrije dagen, dat ze de zondagsrust belangrijk vinden of dat ze liever naar het evenement zelf zouden gaan op zo'n dag.

Figuur 3

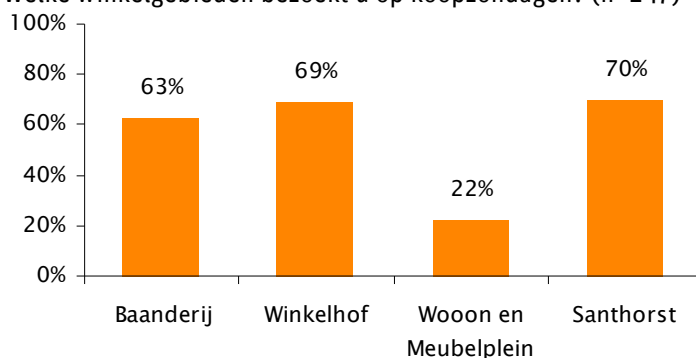
Waarom zou u geen gebruik maken van de extra koopzondagen? (n=218)



De groep die nu gebruik maakt van koopzondagen bezoekt daarbij vooral de winkelgebieden Santhorst en Winkelhof (ongeveer 70 procent; figuur 4). In deze winkelgebieden zijn met name winkels voor de dagelijkse boodschappen te vinden. Ook de Baanderij, met onder andere bouwmarkten en winkels op het gebied van wonen, wordt door een grote groep (63 procent) bezocht op koopzondagen. Woon en Meubelplein werden door 22 procent van de respondenten bezocht op een koopzondag.

Figuur 4

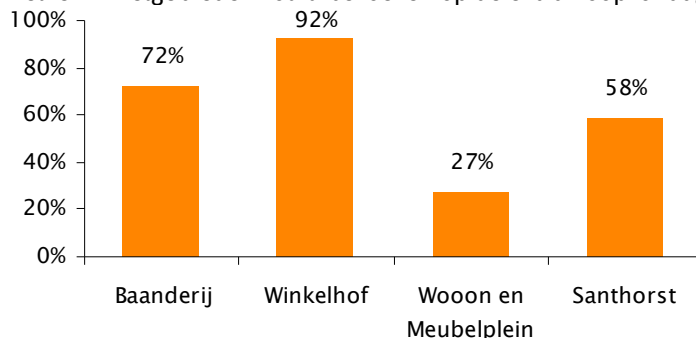
Welke winkelgebieden bezoekt u op koopzondagen? (n=247)



De respondenten die verwachten gebruik te maken van een extra koopzondag (figuur 5) zullen vooral de Winkelhof bezoeken (92 procent) en in mindere mate Baanderij (72 procent). Ook Woon en Meubelplein zullen meer bezoekers ontvangen (27 procent). Santhorst zal op eventuele extra koopzondagen naar verwachting door minder klanten bezocht worden dan op de huidige koopzondagen.

Figuur 5

Welke winkelgebieden zou u bezoeken op de extra koopzondagen? (n=254)



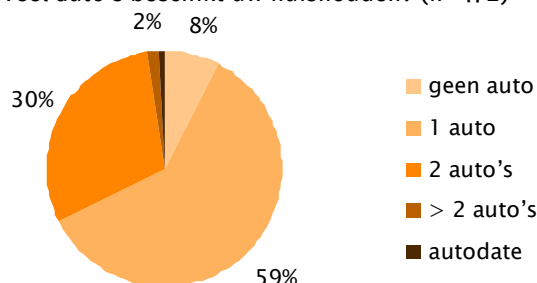
Parkeerbeleid

Steeds meer huishoudens hebben een of meerdere auto's. Daardoor neemt de parkeerdruk op woon-, werk- en winkelgebieden toe. Ook ontstaan steeds meer initiatieven voor 'groene' mobiliteit die een beroep doen op parkeergelegenheid, zoals auto-delen en elektrisch rijden. Deze ontwikkelingen zijn aanleiding voor de gemeente om nieuw parkeerbeleid te ontwikkelen. Met dit parkeerbeleid wil de gemeente inzicht geven in huidige knelpunten en daar oplossingen voor aanreiken. Daarnaast moet het parkeerbeleid richtlijnen voor nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen bieden.

92 Procent van de respondenten geeft aan binnen het huishouden over een auto te beschikken. Bijna 60 procent over één auto, 30 procent over twee auto's en 2 procent over meer dan twee auto's. Een kleine groep maakt gebruik van autodate (gedeeld autogebruik, zoals Greenwheels).

Figuur 6

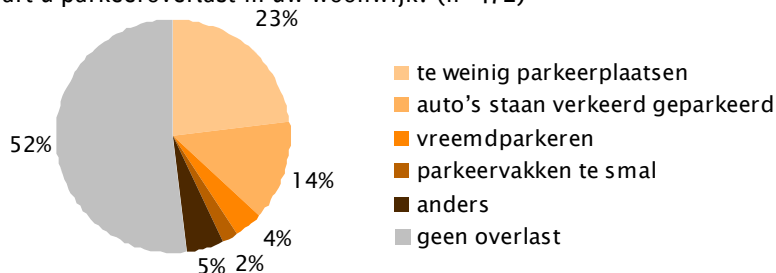
Over hoeveel auto's beschikt uw huishouden? (n=472)



Ruim de helft van de respondenten ervaart geen parkeeroverlast in hun woonwijk (52 procent; figuur 7). De bewoners die wél overlast ervaren, noemen vooral een tekort aan parkeerplaatsen (23 procent) en foutparkeren (14 procent). Overlast van vreemd parkeren (het parkeren van auto's door bijvoorbeeld bezoekers van winkels of het ziekenhuis) en te smalle parkeervakken worden door kleinere groepen genoemd.

Figuur 7

Ervaart u parkeeroverlast in uw woonwijk? (n=472)

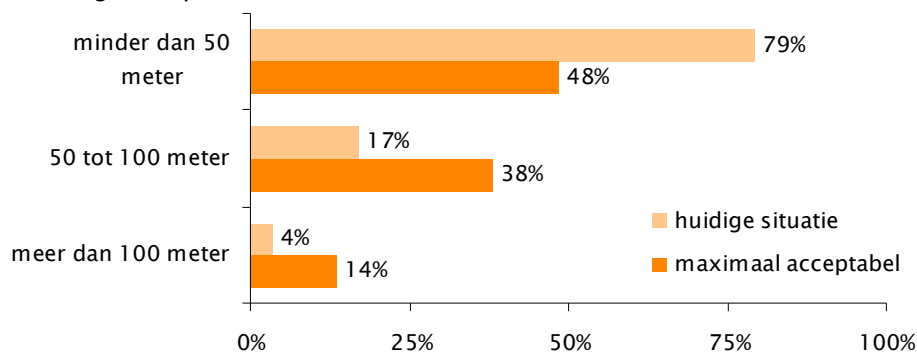


De respondenten die over een auto beschikken is gevraagd op welke afstand van de woning ze meestal de auto parkeren. Bijna 80 procent van deze groep parkeert de auto op minder dan 50 meter vanaf hun woning (figuur 8). Om een indicatie te geven: 50 meter is ongeveer 8 aansluitende langspaarkeerplaatsen. 17 Procent parkeert op 50 tot 100 meter en een klein deel (4 procent) parkeert meestal meer dan 100 meter vanaf de woning.

Vervolgens is deze groep gevraagd wat men nog een acceptabele afstand vanaf de woning vindt om de auto te parkeren. Bijna de helft van de groep die over een auto beschikt (48 procent) vindt een afstand minder dan 50 meter nog acceptabel. 38 Procent vindt een afstand tussen 50 en 100 meter nog acceptabel. Voor 14 procent is de maximaal acceptabele afstand vanaf de woning verder: voor 12 procent tussen 100 en 150 meter en voor 2 procent verder dan 150 meter.

Figuur 8

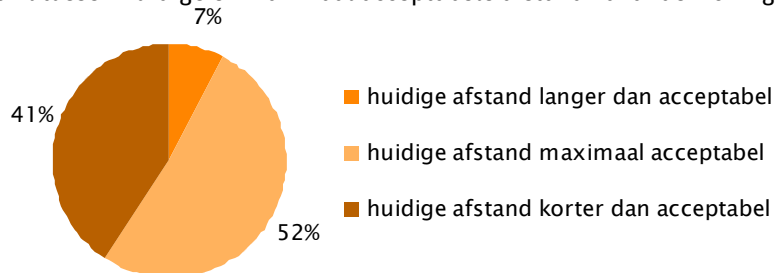
Hoever vanaf uw woning parkeert u nu meestal en wat vindt u nog een acceptabele afstand vanaf uw woning om te parkeren? (n=433)



Voor een groot deel van de respondenten die over een auto beschikken (41 procent) is de maximaal acceptabele afstand tussen de woning en de parkeerplaats verder dan de huidige afstand. Voor 7 procent geldt juist dat de huidige afstand langer is dan acceptabel. De helft van de respondenten vindt de huidige afstand van woning tot parkeerplaats nog acceptabel.

Figuur 9

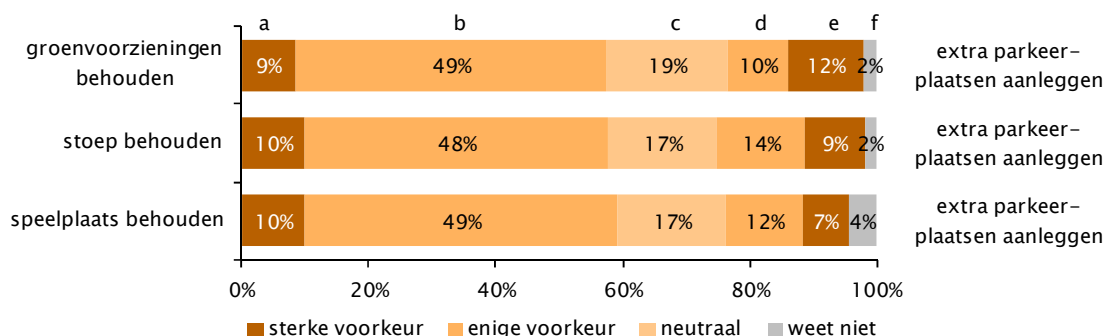
Verskil tussen huidige en maximaal acceptabele afstand vanaf de woning (n=433)



In sommige straten is het niet mogelijk om meer parkeerplaatsen te maken zonder dat dit ten koste gaat van andere voorzieningen. Aan alle deelnemers aan de peiling is de vraag voorgelegd of de gemeente in zo'n situatie groenvoorzieningen, stoep of speelplaatsen mag opofferen om extra parkeerplaatsen aan te leggen. Ongeveer 60 procent van de respondenten geeft aan dat ze het behouden van groenvoorzieningen, stoep en speelplaatsen belangrijker vinden dan de aanleg van extra parkeerplaatsen (figuur 10). Bijna 50 procent heeft hiervoor enige voorkeur (a) en rond de 10 procent heeft hiervoor zelfs een sterke voorkeur (b). Het aandeel dat voorkeur heeft voor het aanleggen van extra parkeerplaatsen ligt rond de 20 procent (d + e). Het overige deel is neutraal (c; 17 tot 19 procent) of heeft geen mening (f; 2 tot 4 procent).

Figuur 10

Stel dat er in uw straat weinig ruimte is om meer parkeerplaatsen te maken, mag de gemeente dan groenvoorzieningen, de stoep of speelplaatsen opofferen voor parkeerplaatsen? (n=472)



Parkeren bij het Rijnland Ziekenhuis kost geld. Veel bezoekers en medewerkers van het ziekenhuis parkeren hun auto daarom in de woonwijk Voorhof. Panelleden die in de buurt van het ziekenhuis wonen is gevraagd of zij hiervan overlast ervaren. Het gaat hier om 6 procent van het totale aantal respondenten, 26 panelleden. Gezien dit kleine aantal zijn de uitkomsten van deze vragen indicatief.

Van de 26 respondenten die in de buurt van het Rijnland Ziekenhuis wonen, geeft de helft aan nooit overlast te ervaren van het parkeren van bezoekers en medewerkers. 10 Bewoners geven aan vaak overlast te ervaren en 3 soms.

Invoering van vergunningparkeren kan ongewenst parkeren van bezoekers en medewerkers van het ziekenhuis in de buurt tegengaan. De 13 bewoners die parkeeroverlast ervaren is gevraagd of ze vóór betaald parkeren zijn als daardoor de parkeeroverlast afneemt. Twee respondenten geven aan maximaal 25 euro per jaar te willen betalen voor een parkeervergunning en één respondent maximaal 75 euro per jaar. De overige 9 respondenten zijn niet voor vergunningparkeren.